航空機用構造設計シミュレーション技術開発体制変更

H30/4 PJ 体制

NEDO

↓ 委託

東北大学

継続テーマ

（１）分野横断（空力・構造・強度）シームレス機体設計シミュレーターの開発
研究実施場所：
①東北大学大学院工学研究科（仙台）
②上智大学理工学部材料力学研究室（東京）
③川崎重工業株式会社岐阜工場（岐阜）

（２）シミュレーション援用による認証プロセスの低コスト化
研究実施場所：
①東北大学大学院工学研究科（仙台）
②上智大学理工学部材料力学研究室（東京）
③川崎重工業株式会社岐阜工場（岐阜）
④東レ株式会社複合材料研究所（愛媛）

（３）複合材の特性を活かした機体構造設計シミュレーターの開発と実験的検証
研究実施場所：
①東京工業大学大学院理工学研究科轟研究室（東京）
②JAXA（東京）共同実施から再委託へ
③東レ株式会社　複合材料研究所（愛媛）
④東京理科大学理工学部機械工学科松崎研究室（千葉県）

新規テーマ

（4）層流化技術開発
研究実施場所：
①東北大学流体科学研究所（仙台）
②三菱重工業株式会社（愛知）【追加】共同実施先
③ JAXA（東京）　【追加】再委託

（5）複合材構造部材ライフサイクルシミュレーション
研究実施場所：
①東北大学大学院工学研究科（仙台）
②（株）スバル（宇都宮）【追加】再委託
③東京理科大学理工学部機械工学科（千葉県）

（6）エンジン-機体統合性能予測CFD解析技術
研究実施場所：
①東北大学流体科学研究所（仙台）
②（株）IHI（東京）【追加】共同実施先
③電気通信大学（東京）【追加】再委託

（7）非巡航時における高精度非定常流体解析
研究実施場所：
①東北大学大学院工学研究科（仙台）
②川崎重工業株式会社岐阜工場（岐阜）